



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

Introdução

Regulamento

01 - Categorias

02 - Participantes Idades

03 - Especificações

04 - Motor / Transmissão

05 - Geometria / Suspensões

07 - Amortecedor de direcção.

08 - Travões

09- Discos

10- Rodas

11- Pneus

12- Tanque de combustível

13- Filtro de ar conduta de admissão

14- Fornecimento de combustível

15- Sistema eléctrico

16- Ignição

17- Bateria

18- Diversos

19- Equipamentos para pilotos

20- Publicidade

21- Fornecimento de peças MiniGP 110cc Automática e Mini GP 190 e 220cc

23- Prémios

24- Pontuação

25- Aceitação de participantes

26- Omissões



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

INTRODUÇÃO

O Miguel Oliveira - Fan Club vai levar a cabo em 2020 a 4ª edição do troféu escola de motociclismo Oliveira Cup, sob o regulamento que adiante se designa.

Os motociclos destinados à participação no troféu escola **Oliveira Cup**, nas categorias MiniGP, são motociclos de 220cc de cilindrada com 16cv de potência, rodas 12" e motociclos 190cc com 24cv de potência, rodas 12", propriedade da organização. Os restantes motociclos das restantes categorias deverão ter as especificações constantes neste regulamento.

Regulamento

- Este regulamento destina-se a garantir a máxima igualdade mecânica entre os participantes garantindo desta forma a redução de custos, o aumento de competitividade e fiabilidade.
- Os participantes obrigam-se a conhecer e cumprir os regulamentos desportivos da **FAM, Federação Andaluza de Motociclismo**, assim como serem portadores de Licença Desportiva de Velocidade válida.
- Tudo o que é omissa é estritamente proibido.

01- Categorias

- MiniGP 110cc Automática
- MiniGP 190cc
- MiniGP 220cc

02- Modelos Motos

- MiniGP 110cc Automática: Ohvale 110 Automática e Buccimoto 110 Automática
- MiniGP 190cc: Buccimoto 190cc
- MiniGP 220cc: RAV 220

03- Participantes Idades

- Os participantes da categoria MiniGP 110cc Automática têm a idade compreendida entre os 6 e os 12 anos.
- Os participantes da categoria MiniGP 220cc e 190cc têm a idade compreendida entre os 8 e os 15 anos, sempre que tenham um ano de experiência em competição.
- Fica ao critério da organização decidir a idade do participante.



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

-É definido como original, todas as peças que a moto homologada tem no momento da sua comercialização e venda pelo fabricante. Serão permitidas actualizações, sempre e quando o fabricante ou a organização pense ser necessário, actualizações essas que obrigatoriamente têm de estar disponíveis para todos os concorrentes.

04- Especificações

- A frente, lateral, traseira e perfil das motocicletas deve (excepto quando indicado) estar em conformidade com o formulário aprovado (originalmente produzido pelo fabricante).
- Os motociclos que originalmente não possuam alguidar (quilha), ficam obrigados a montar uma que permita aceitar os fluídos provenientes do motor.
- Apenas é permitido uma moto por piloto.
- No caso em que uma moto, durante o treino oficial, sofra danos de difícil reparação, a organização pode permitir uma segunda moto que, deve ser verificada em conformidade com o regulamento.

05- Motor / Transmissão

Categoria MiniGP 110cc Automática

- Monocilindro 4 tempos, 2 válvulas, refrigerado por ar e transmissão automática.

Categoria MiniGP 190cc

- Caixa de velocidades manual com 4 velocidades, N-1-2-3-4
- O motor e caixa de velocidades deverão ser os originais aprovados pelo fabricante ou organização, sem qualquer modificação.
- A substituição da transmissão final, pinhão e cremalheira, está permitida.

Categoria MiniGP 220cc

- Caixa de velocidades manual com 5 ou 6 velocidades, 1-N-2-3-4-5-6
- O motor e caixa de velocidades deverão ser os originais aprovados pelo fabricante ou organização, sem qualquer modificação.
- A substituição da transmissão final, pinhão e cremalheira, está permitida.

06- Geometria/Supensões

Trem dianteiro:

- As forquilhas devem permanecer as produzidas originalmente fornecidas pelo fabricante para a moto homologada.
- Altura da posição das forquilhas pode ser alterada.
- As peças internas padrão de origem das forquilhas podem ser alteradas, assim como é permitida a troca de molas por outras disponíveis no mercado.



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

Trem traseiro (braço oscilante).

- Altura do Amortecedor traseiro pode ser alterada.
- A suspensão traseira e braço oscilante devem permanecer de acordo com o produzido originalmente pelo fabricante para a moto homologada.
- O amortecedor traseiro pode ser regulado em altura, compressão (alta e baixa velocidade), extensão e pré-carga de mola. A mola pode ser substituída por outra disponível no mercado.
- Apoios e pontos de fixação devem ser os originais aprovados pelo fabricante, sem qualquer modificação.
- A instalação de um protector de corrente tipo barbatana deve ser fixado de modo a evitar que o pé ou outra parte do corpo do piloto fique entalado entre a corrente e a cremalheira. Este protector tem de ser em material consistentemente não sendo permitida a fixação do mesmo com os elementos de plástico, tais como falanges, teflon ou semelhante.

07- Amortecedor de direcção.

- O amortecedor de direcção não pode actuar como um batente que limita o ângulo de rotação.

08- Travões

- Bombas de travão podem ser substituídas por outras de venda livre no mercado.
- As pinças de travão serão as originais sem modificações.
- Os discos de travão podem ser alterados.

09 - Discos

Categoria MiniGP 110cc Automática

- Originais de acordo com especificação do fabricante.

Categoria MiniGP 190cc

- Originais de acordo com especificação do fabricante.

Categoria MiniGP 220cc

- Originais de acordo com especificação do fabricante

10- Rodas

Categoria 110cc Automática

- Originais de acordo com especificação do fabricante.

Categoria MiniGP 190cc

- Originais de acordo com especificação do fabricante.

Categoria MiniGP 220cc



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

- Originais de acordo com especificação do fabricante.

11- Pneus

- Os pneus devem permanecer com as medidas do modelo original produzido pelo fabricante, sendo obrigatório a utilização da marca PMT.

12- Tanque de combustível

- Será original do fabricante e o interior é obrigatório ser forrado com Explosafe.

- As chaminés de ventilação do tanque de combustível devem levar uma válvula de retenção. A saída dos canais de arejamento deve ser feita com uma recuperação adequada, a qual deve ter uma capacidade mínima de 125cc.

13- Filtro de ar conduta de admissão

- A caixa de ar e conduta de admissão devem ser os produzidos originalmente pelo fabricante para a máquina homologada, sem qualquer manipulação.

- O filtro de ar não pode ser removido.

14- Fornecimento de combustível

- O sistema de combustível deve ser o original aprovado pelo fabricante.

- O carburador deverá ser o original aprovado para os modelos em questão.

- Os 'gicleurs' e outras configurações serão livres.

- As borboletas devem ser originais sem nenhuma modificação.

15- Sistema eléctrico

- A cablagem deve ser a original produzida pelo fabricante. Não estão permitidas alterações.

16- Ignição

- A ignição é a original fornecida pelo fabricante.

- O arranque/stop do motor é eléctrico controlado por botão de pressão.

- Não são permitidas chaves antecedência ou qualquer tipo de atraso de ignição.

- O CDI deve ser o original fornecido pelo fabricante. Não são permitidas alterações.

17- Bateria



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

- A bateria pode ser usada para sistemas de energia, sistemas de GPS ou 'transponders' pessoais.

18- Diversos

- Todos os parafusos de enchimento ou vazamento de fluidos do motor e caixa de velocidades devem ser freados com arame.
- O acelerador rotativo deve fechar automaticamente quando solto.
- Os apoios para os poisa-pés devem ser os originais do fabricante que permitem alteração de posicionamento.
- Os avanços do guiador e suas fixações devem ser originais produzidos pelo fabricante e que permitem ser ajustados.
- O escape deve ser o original produzido pelo fabricante. O limite de ruído é de 98 dB / A (com uma tolerância de 2 dB).
- As carenagens devem ser as originais produzidas pelo fabricante sem alterações.
- Tacos de proteção em nylon são permitidos desde que arredondados nas extremidades.
- O uso de guarda-lamas, tanto dianteiro e traseiro, é obrigatório.
- A borda de pára-brisa e as bordas das restantes partes expostas da carenagem deve ser arredondadas.
- É proibido o uso de titânio, carbono ou qualquer material exótico.
- Para os eixos das rodas a utilização de ligas leves também é proibida.
- Não está permitido o uso de qualquer sistema de recolha de dados, vulgo telemetria.

19- Equipamentos para pilotos

- Os pilotos estão obrigados a utilizar fatos de couro com protecção dos joelhos, cotovelos, ombros, etc. Também devem usar luvas e botas de couro ou material similar.
- Material sintético é proibido.
- É aconselhável usar um protector de coluna.
- Os pilotos são obrigados a usar um capacete integral, homologado pela FIM (Federação Internacional de Motociclismo) para o ano em curso, em bom estado e devidamente ajustado. Não é permitido a utilização de capacetes que visualmente apresentem danos que possam colocar em perigo a segurança do utilizador. Lista de capacetes aprovados em anexo.
- A decisão final sobre a segurança do equipamento a verificar de cada piloto, será da organização.



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

20- Publicidade

- Todos os participantes devem obrigatoriamente usar a publicidade que a organização entenda necessária para o governo, promotores ou patrocinadores do troféu nos seguintes suportes: Moto, Fato, Capacete e roupa de equipa.

21- Fornecimento de peças categoria 110cc Automática e Mini GP

- Apenas podem ser utilizadas peças originais disponíveis pelo fabricante.
- A organização coloca à disposição dos concorrentes, em todas as provas, peças de substituição necessárias para reparação das motos.
- O material de substituição é adquirido à organização.

22- Prémios

- Os três primeiros classificados de cada categoria serão premiados com troféus de pódio/evento de 1º, 2º e 3º classificado.
- O vencedor final do campeonato MiniGP, terá acesso directo às provas de selecção da Red Bull Rookies Cup, desde que reúna as condições mínimas de participação.

23- Pontuação

- Todos os concorrentes pontuam até ao 15º lugar conforme a seguinte tabela:

25 pontos	- 1º Classificado	10 pontos	- 6º Classificado	5 pontos	- 11º Classificado
20 pontos	- 2º Classificado	9 pontos	- 7º Classificado	4 pontos	- 12º Classificado
16 pontos	- 3º Classificado	8 pontos	- 8º Classificado	3 pontos	- 13º Classificado
13 pontos	- 4º Classificado	7 pontos	- 9º Classificado	2 pontos	- 14º Classificado
11 pontos	- 5º Classificado	6 pontos	- 10º Classificado	1 pontos	- 15º Classificado

- As classificações finais da temporada serão na ordem do somatório dos pontos de todas as corridas.
- O participante que some mais pontos é o vencedor, e assim sucessivamente.
- A classificação final de cada prova é o somatório de ambas as mangas, quando existam.

24- Calendário de provas (sujeito a alterações)

- 7 e 8 de Março (Campillos – Circuito de Campillos)
- 18 e 19 de Abril (Campillos – Circuito de Campillos)
- 23 e 24 de Maio (Huelva – Circuito de Cartaya)
- 20 e 21 de Junho (Badajoz – Circuito Talavera de La Real)
- 11 e 12 de Julho (Málaga – Circuito Templo Del Motor)



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2020

- 26 e 27 de Setembro (Málaga – Circuito Templo Del Motor)
- 24 e 25 de Outubro – Campillos – Circuito de Campillos)

25- Aceitação de participantes

- A Organização reserva-se ao direito de **não aceitar** a inscrição de qualquer participante **ou excluir** aqueles que não cumpram com os regulamentos técnicos e desportivos, ofendam a integridade física ou moral dos outros concorrentes, organização, comissários, médicos, bombeiros, ou imagem dos patrocinadores do troféu e seus parceiros.
- Os participantes podem ser **excluídos** dos eventos sempre e quando seus acompanhantes coloquem em causa ou ofendam a integridade física ou moral dos outros concorrentes, organização, comissários, médicos, bombeiros, ou imagem dos patrocinadores do troféu e seus parceiros.

26- Omissões

Tudo o que é omissa neste regulamento é proibido.

Charneca da Caparica, 19 de Fevereiro de 2020