



6ª Prova BP Ultimate Oliveira Cup 2019

CIRCUITO de StºAndré

SAKI

Regulamento Particular

18 Agosto 2019

A contar para:

BP Ultimate Oliveira Cup MiniGP
BP Ultimate Oliveira Cup Ohvale
BP Ultimate Oliveira Cup Naked

1- INTRODUÇÃO

O Miguel Oliveira Fan Club, organiza em 18 de Agosto de 2019, uma manifestação desportiva de motociclismo, no SAKI – Santo André Kartódromo Internacional, pontuável para o Troféu Escola de Motociclismo BP Ultimate Oliveira Cup, denominado BP Ultimate Oliveira Cup, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

➤ Antes e depois da Prova na sede da:

Miguel Oliveira Fan Club

Rua da Escola Primária nº3A 2845-156 Amora - Seixal

Tel. 21 8001602 Telm.91 0951200

Mail: escola@oliveiracup.pt

(Segunda a Sexta 09H00 – 18H30)

➤ Durante a Prova no Secretariado no evento que estará localizado no SAKI – Santo André Kartódromo Internacional.

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 1,020 km, largura 8mts. As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP e dos Troféus respetivos e do presente Regulamento Particular e respetivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:

José Santos

COMISSÁRIO DESPORTIVO:

Diogo Vicente

DIRECTOR DE PROVA:

José Balisa

COMISSÁRIO TÉCNICO:

José Chiva

CRONOMETRISTA CHEFE:

Miguel Glória

SECRETÁRIO DA PROVA:

Cristina Oliveira

MÉDICO CHEFE DA PROVA:

Dr. João Fonseca de Oliveira

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

- BP Ultimate Oliveira Cup – Mini GP
- BP Ultimate Oliveira Cup – Ohvale
- BP Ultimate Oliveira Cup - Naked

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- TREINOS – 24 CORRIDA – 24

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas até ao dia da prova, devendo ser rececionadas pelo Miguel Oliveira Fan Club até às **13H00 do dia 15 de Agosto de 2019 (4ª Feira)**.

O custo por inscrição é:

- BP Ultimate Oliveira Cup – Mini GP - 0€
- BP Ultimate Oliveira Cup – Ohvale - 40€
- BP Ultimate Oliveira Cup – Naked - 50€

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais Terão lugar nas instalações **SAKI**

9.2. Verificações Técnicas: Terão lugar nas *instalações SAKI*.

10 - TREINOS

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Excetuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11- CORRIDAS

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

11.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

DOMINGO, DIA 18 de Agosto de 2019

	Abertura Pit Lane	Fecho Pit Lane	Volta de Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas
OHVALE- CORRIDA 1	13H50	13H55	13H58	14H00	10 Min + 2 Voltas
MINI GP- CORRIDA 1	14H20	14H25	14H28	14H30	15 Min + 2 Voltas
NAKED- CORRIDA 1	14H55	15H00	15H03	15H05	15 Min + 2 Voltas
OHVALE- CORRIDA 2	15H30	15H35	15H38	15H40	10 Min + 2 Voltas
MINI GP- CORRIDA 2	16H00	16H05	16H08	16H10	15 Min + 2 Voltas
NAKED- CORRIDA 2	16H35	16H40	16H48	16H50	15 Min + 2 Voltas

11.2 - De acordo com o RNV, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada) e **completar 75% do número de voltas do vencedor**, como atrás discriminado.

11.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Diretor de Prova **30 Minutos antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

11.4 - CLASSIFICAÇÕES

Em cada corrida serão atribuídos os seguintes pontos relativamente à classificação em cada uma das Corridas

CORRIDA 1

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Ponto

CORRIDA 2

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 ponto

A Classificação final será soma dos pontos obtidos nas Corrida 1 e na Corrida 2.

Em caso de empate de pontos resultante do somatório das classificações da Corrida 1 e da Corrida 2, o desempate será na seguinte ordem: Volta mais rápida de ambas as corridas; volta mais rápida nos treinos cronometrados.

CLASSIFICAÇÃO FINAL (Corrida 1 + Corrida 2)

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Ponto

12 - TROFÉUS E PRÉMIOS

12.1 – TROFÉUS

Serão distribuídos a cada Classe e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

- **OHVALE** 1º / 2º / 3º Classificado Taça
- **MINI GP** 1º / 2º / 3º Classificado Taça
- **NAKED** 1º / 2º / 3º Classificado Taça

12.2 - PRÉMIOS

NAKED JUNIOR

- 1º jogo pneus
- 2º pneu traseiro
- 3º pneu dianteiro

NAKED MASTER

- 1º 150€
- 2º 100€
- 3º 50€

NOTA: Só haverá cerimónia de pódio se os 3 primeiros lugares estiverem preenchidos. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe

13 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, atualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respetivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

ANEXOS: Anexo 01 - Planta do Circuito Anexo 02 - Formulário de Inscrição Anexo 03 - Horário da Prova