



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup/Ohvale 2019

INTRODUÇÃO

Os Motociclos destinados à participação na categoria **Ohvale** do **Oliveira Cup**, são baseados em motociclos marca **OHVALE 110cc Automática**, sendo que os motociclos marca **OHVALE** estão disponíveis através da organização.

01. Regulamento/especificações

- Este regulamento destina-se a garantir a máxima igualdade mecânica entre os participantes garantindo desta forma a redução de custos, o aumento de competitividade e fiabilidade.
- Os participantes obrigam-se a conhecer e cumprir os regulamentos desportivos da **FMP, Federação Motociclismo de Portugal**, assim como serem portadores de Licença Desportiva de Velocidade.
- É definido como original, todas as peças que a moto homologada tem no momento da sua comercialização e venda pelo fabricante. Serão permitidas actualizações, sempre e quando o fabricante ou a organização pense ser necessário, actualizações essas que obrigatoriamente têm de estar disponíveis para todos os concorrentes.
- Tudo o que é omissa é estritamente proibido.
- A frente, lateral e traseira e perfil das motocicletas deve (excepto quando indicado) estar em conformidade com o formulário aprovado (originalmente produzido pelo fabricante).
- Apenas é permitido uma moto por piloto.
- No caso em que uma moto, durante o treino oficial, sofra danos de difícil reparação, a organização pode permitir uma segunda moto que, deve ser verificada em conformidade com o regulamento.

02. Motor / transmissão

- Monocilindro 4 tempos, 2 válvulas, refrigerado a ar.
- Caixa de velocidades automática **OHVALE**
- O motor e caixa de velocidades deverão ser o originais e aprovados pelo fabricante ou organização, sem qualquer modificação.
- A substituição da transmissão final, pinhão e cremalheira, está permitida.

05. Geometria

Trem dianteiro:

- As forquilhas devem permanecer as produzidas originalmente fornecidas pelo fabricante para a moto homologada.
- Altura da posição das forquilhas pode ser alterada.
- Estes são: hidráulicos invertidos com 3 ajustes: compressão, extensão e pré-carga de mola.
- As peças internas padrão de origem das forquilhas não podem ser alteradas, contudo é permitida a troca de molas por outras disponíveis pelo fabricante.



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup/Ohvale 2019

Trem traseiro (braço oscilante).

- Altura do Amortecedor traseiro pode ser alterada.
- A suspensão traseira e braço oscilante devem permanecer de acordo com o produzido originalmente pelo fabricante para a moto homologada.
- O amortecedor traseiro pode ser regulado em altura, compressão (alta e baixa velocidade), extensão e pré-carga de mola. A mola pode ser substituída por outra disponível pelo fabricante.
- Apoios e pontos de fixação devem ser os originais aprovados pelo fabricante, sem qualquer modificação.
- A instalação de um protector de corrente tipo barbatana deve ser fixado de modo a evitar que o pé ou outra parte do corpo do piloto fique entalado entre a corrente e a cremalheira. Este protector tem de ser em material consistentemente não sendo permitida a fixação do mesmo com os elementos de plástico, tais como falanges, teflon ou semelhante.

06. Amortecedor de direcção.

- O amortecedor de direcção não pode actuar como um batente que limita o ângulo de rotação.

07. Travões

- Bombas de travão originais sem modificações.
- As pinças de travão originais sem modificações.

08. Discos

- Os discos de travão originais sem modificações

09. Rodas

- O diâmetro e largura do aro deve permanecer como originalmente homologados.
Frente: Aluminum 2,75-10"
Traseira: Aluminum 3,00-10"

10. Pneus

- Os pneus devem permanecer com as medidas do modelo original produzido pelo fabricante.

11. Tanque de combustível

- Será original do fabricante com capacidade, e o interior é obrigatório ser forrado com Explosafe.
- As chaminés de ventilação do tanque de combustível devem levar uma válvula de retenção. A saída dos canais de arejamento deve ser feito de uma recuperação adequada, a qual deve ter uma capacidade mínima de 125cc.

12. Filtro de ar conduto de admissão

- A caixa de ar e conduta de admissão devem ser os produzidos originalmente pelo fabricante para a máquina homologado, sem qualquer manipulação.



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup/Ohvale 2019

- O filtro de ar não pode ser removido.

13. Fornecimento de combustível

- O sistema de combustível deve ser o original aprovado pelo fabricante.
- O carburador é o original aprovados para os modelos OHVALE 110cc e IMR 90cc: sistema de ar, borboleta, parafusos e outra condição, totalmente original.
- Os gliceurs e outras configurações serão livres.
- As borboletas devem ser o originais sem nenhuma modificação.

14. Sistema eléctrico

- A cablagem deve ser a original produzida pelo fabricante. Não estão permitidas alterações.

15. Ignição

- A ignição é a original fornecida pelo fabricante.
- O arranque/stop do motor é eléctrico controlado por botão de pressão.
- Não são permitidas chaves antecedência ou tipo de atraso de ignição.
- O CDI deve ser o original fornecido pelo fabricante. Não são permitidas alterações.

16. Bateria

- A bateria pode ser usada para sistemas de energia, sistemas de GPS ou 'transponder' pessoais.

17. Diversos

- Todos os parafusos de enchimento ou vazamento de fluidos do motor e caixa de velocidades devem ser selados com arame.
- O acelerador rotativo deve fechar automaticamente quando solto.
- Os apoios para os poisa-pés devem ser os originais do fabricante que permitem alteração de posicionamento.
- Os avanços do guiador e suas fixações devem ser os originais produzidos pelo fabricante e que permitem ser ajustados.
- O escape deve ser o original produzido pelo fabricante. O limite de ruído é de 98 dB / A (com uma tolerância de 2 dB).
- As carenagens devem ser as originais produzidas pelo fabricante sem alterações.
- Tacos de proteção em nylon são permitidos desde que arredondados nas extremidades.
- O uso de guarda-lamas, tanto dianteiro e traseiro, é obrigatório.



Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup/Ohvale 2019

- A borda de pára-brisa e as bordas das restantes partes expostas da carenagem deve ser arredondado.
- É proibido o uso de titânio, carbono ou qualquer material exótico.
- Para os eixos das rodas a utilização de ligas leves também é proibida.
- Não está permitido o uso de qualquer sistema de recolha de dados, telemetria.

18. Equipamentos para pilotos

- Os pilotos devem usar fato de couro dos joelhos, cotovelos, ombros, etc. Também deve usar luvas e botas de couro ou material similar.
- Material sintético é proibido.
- É aconselhável usar um protetor de coluna.
- Os pilotos devem usar um capacete integral, aprovado e em vigor para o ano em curso, em bom estado, bem ajustado e devidamente apertados.
- A decisão final sobre a segurança do equipamento a verificar de cada piloto, será da organização.

19. Publicidade

- Todos os participantes devem obrigatoriamente usar a publicidade que a organização entenda necessária para o governo, promotores ou patrocinadores do troféu nos seguintes suportes: Moto, Fato, Capacete e roupa de equipa.

20. Fornecimento de peças

- Apenas podem ser utilizadas peças originais disponíveis pelo fabricante.
- A organização coloca à disposição dos concorrentes, em todas as provas, peças de substituição necessárias para reparação das motos OHVALE.
- O material de substituição é adquirido à organização.

Prémios

- Os três primeiros pilotos de cada categoria serão premiados com troféus de pódio/evento de 1º, 2º e 3º classificado.
- **O vencedor da categoria Ohvale terá como prémio final a entrada direta na categoria MiniGp, sempre e quando a organização entenda que o piloto reúne as condições mínimas necessárias.**

NOTA*

A Organização reserva-se ao direito de **excluir** qualquer participante que não cumpra os regulamentos técnicos e desportivos, ofenda a integridade física ou moral dos outros concorrentes, organização, ou imagem dos patrocinadores do troféu e seus parceiros.