



# Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019

## Introdução

- 01- Regulamento
- 02- Categorias
- 03- Participantes Idades
- 04- Especificações
- 05- Motor / transmissão
- 06- Geometria/Supensões
- 07- Amortecedor de direcção.
- 08- Travões
- 09- Discos
- 10- Rodas
- 11- Pneus
- 12- Tanque de combustível
- 13- Filtro de ar conduto de admissão
- 14- Fornecimento de combustível
- 15- Sistema eléctrico
- 16- Ignição
- 17- Bateria
- 18- Diversos
- 19- Equipamentos para pilotos
- 20- Publicidade
- 21- Fornecimento de peças categoria Ohvale e Mini GP
- 22- Fornecimento de peças categoria Naked
- 23- Categoria Naked
- 24- Categoria Naked-Pro
- 25- Prémios
- 26- Pontuação
- 27- Aceitação de participantes
- 28- Omissões



# Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019

## INTRODUÇÃO

O Miguel Oliveira - Fan Club vai levar a cabo em 2019 a 3ª edição do troféu escola de motociclismo Oliveira Cup, sob o regulamento que adiante se designa.

Os Motociclos destinados à participação no troféu escola **Oliveira Cup**, na categoria Mini GP, são motociclos de 220cc de cilindrada com 16cv de potencia, rodas 12", propriedade da organização. Os restantes motociclos das restantes categorias deverão ter as especificações constantes neste regulamento.

### 01- Regulamento

- Este regulamento destina-se a garantir a máxima igualdade mecânica entre os participantes garantindo desta forma a redução de custos, o aumento de competitividade e fiabilidade.
- Os participantes obrigam-se a conhecer e cumprir os regulamentos desportivos da **FMP, Federação Motociclismo de Portugal**, assim como serem portadores de Licença Desportiva de Velocidade válida.
- Tudo o que é omissa é estritamente proibido.

### 02- Categorias

- Ohvale 110cc Automática
- Minigp
- Naked
- Naked Pro

### 03- Participantes Idades

- Os participantes da categoria Ohvale têm a idade compreendida entre os 5 aos 12 anos.
- Os participantes da categoria Mini GP têm a idade compreendida entre os 10 e 14 anos.
- Os participantes da categoria Naked terão mais de 14 anos.
  - Os participantes com mais de 25 anos de idade são considerados "Master", pontuam separadamente da categoria "Junior".
  - A categoria Naked Pro é destinada aos participantes com mais de 25 anos, pontuam separadamente das outras categorias Naked.
- Fica ao critério da organização decidir a idade do participante.
- É definido como original, todas as peças que a moto homologada tem no momento da sua comercialização e venda pelo fabricante. Serão permitidas actualizações, sempre e quando o fabricante ou a organização pense ser



## Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019

necessário, atualizações essas que obrigatoriamente têm de estar disponíveis para todos os concorrentes.

### 04- Especificações

- A frente, lateral, traseira e perfil das motocicletas deve (excepto quando indicado) estar em conformidade com o formulário aprovado (originalmente produzido pelo fabricante).
- Os motociclos que originalmente não possuam alguidar (Quilha), ficam obrigados a montar uma que permita aceitar os fluídos provenientes do motor.
- Apenas é permitido uma moto por piloto.
- No caso em que uma moto, durante o treino oficial, sofra danos de difícil reparação, a organização pode permitir uma segunda moto que, deve ser verificada em conformidade com o regulamento.

### 05- Motor / transmissão

- Monocilindro 4 tempos, 2 válvulas, refrigerado a ar ou água.
- Caixa de velocidades manual com 4, 5 ou 6 velocidades, 1-N-2-3-4-5-6
- O motor e caixa de velocidades deverão ser os originais aprovados pelo fabricante ou organização, sem qualquer modificação.
- A substituição da transmissão final, pinhão e cremalheira, está permitida.

### 06- Geometria/Supensões

#### Trem dianteiro:

- As forquilhas devem permanecer as produzidas originalmente fornecidas pelo fabricante para a moto homologada.
- Altura da posição das forquilhas pode ser alterada.
- As peças internas padrão de origem das forquilhas podem ser alteradas, assim como é permitida a troca de molas por outras disponíveis no mercado.

#### Trem traseiro (braço oscilante).

- Altura do Amortecedor traseiro pode ser alterada.
- A suspensão traseira e braço oscilante devem permanecer de acordo com o produzido originalmente pelo fabricante para a moto homologada.
- O amortecedor traseiro pode ser regulado em altura, compressão (alta e baixa velocidade), extensão e pré-carga de mola. A mola pode ser substituída por outra disponível no mercado.
- Apoios e pontos de fixação devem ser os originais aprovados pelo fabricante, sem qualquer modificação.
- A instalação de um protector de corrente tipo barbatana deve ser fixado de modo a evitar que o pé ou outra parte do corpo do piloto fique entalado entre a corrente e a cremalheira. Este protector tem de ser em material consistentemente não sendo permitida a fixação do mesmo com os elementos de plástico, tais como falanges, teflon ou semelhante.



## Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019

### 07- Amortecedor de direcção.

- O amortecedor de direcção não pode actuar como um batente que limita o ângulo de rotação.

### 08- Travões

- Bombas de travão devem ser originais sem modificações.
- As pinças de travão serão as originais sem modificações.
- Os discos de travão podem ser alterados.

### 09- Discos

- Frente: O tamanho é estabelecido pelo fabricante.
- Traseiro: O tamanho é estabelecido pelo fabricante.

### 10- Rodas

- O diâmetro e largura do aro deve permanecer como originalmente homologados.

Frente: Aluminum 2,75-12

Traseira: Aluminum 3,50-12

### 11- Pneus

- Os pneus devem permanecer com as medidas do modelo original produzido pelo fabricante.
- Frente: 100 / 90-12 "
- Traseira: 120 / 80- 12 "

### 12- Tanque de combustível

- Será original do fabricante e o interior é obrigatório ser forrado com Explosafe.
- As chaminés de ventilação do tanque de combustível devem levar uma válvula de retenção. A saída dos canais de arejamento deve ser feito de uma recuperação adequada, a qual deve ter uma capacidade mínima de 125cc.

### 13- Filtro de ar conduto de admissão

- A caixa de ar e conduta de admissão devem ser os produzidos originalmente pelo fabricante para a máquina homologado, sem qualquer manipulação.
- O filtro de ar não pode ser removido.



## Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019

### 14- Fornecimento de combustível

- O sistema de combustível deve ser o original aprovado pelo fabricante.
- O carburador é o original aprovados para este modelo em questão.
- Os gicleurs e outras configurações serão livres.
- As borboletas devem ser originais sem nenhuma modificação.

### 15- Sistema eléctrico

- A cablagem deve ser a original produzida pelo fabricante. Não estão permitidas alterações.

### 16- Ignição

- A ignição é a original fornecida pelo fabricante.
- O arranque/stop do motor é eléctrico controlado por botão de pressão.
- Não são permitidas chaves antecedência ou tipo de atraso de ignição.
- O CDI deve ser o original fornecido pelo fabricante. Não são permitidas alterações.

### 17- Bateria

- A bateria pode ser usada para sistemas de energia, sistemas de GPS ou 'transponder' pessoais.

### 18- Diversos

- Todos os parafusos de enchimento ou vazamento de fluidos do motor e caixa de velocidades devem ser selados com arame.
- O acelerador rotativo deve fechar automaticamente quando solto.
- Os apoios para os poisa-pés devem ser os originais do fabricante que permitem alteração de posicionamento.
- Os avanços do guiador e suas fixações devem ser os originais produzidos pelo fabricante e que permitem ser ajustados.
- O escape deve ser o original produzido pelo fabricante. O limite de ruído é de 98 dB / A (com uma tolerância de 2 dB).
- As carenagens devem ser as originais produzidas pelo fabricante sem alterações.
- Tacos de proteção em nylon são permitidos desde que arredondados nas extremidades.
- O uso de guarda-lamas, tanto dianteiro e traseiro, é obrigatório.
- A borda de pára-brisa e as bordas das restantes partes expostas da carenagem deve ser arredondado.
- É proibido o uso de titânio, carbono ou qualquer material exótico.
- Para os eixos das rodas a utilização de ligas leves também é proibida.
- Não está permitido o uso de qualquer sistema de recolha de dados, telemetria.



## **Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019**

### **19- Equipamentos para pilotos**

- Os pilotos estão obrigados a utilizar fatos de couro com proteção dos joelhos, cotovelos, ombros, etc. Também deve usar luvas e botas de couro ou material similar.
- Material sintético é proibido.
- É aconselhável usar um protetor de coluna.
- Os pilotos são obrigados a usar um capacete integral, aprovado pelo regulamento em vigor para o ano em curso, em bom estado, bem ajustado e devidamente apertados. Não é permitido a utilização de capacetes que visualmente apresentem danos que possam colocar em perigo a segurança do utilizador.
- A decisão final sobre a segurança do equipamento a verificar de cada piloto, será da organização.

### **20- Publicidade**

- Todos os participantes devem obrigatoriamente usar a publicidade que a organização entenda necessária para o governo, promotores ou patrocinadores do troféu nos seguintes suportes: Moto, Fato, Capacete e roupa de equipa.

### **21- Fornecimento de peças categoria Ohvale e Mini GP**

- Apenas podem ser utilizadas peças originais disponíveis pelo fabricante.
- A organização coloca à disposição dos concorrentes, em todas as provas, peças de substituição necessárias para reparação das motos.
- O material de substituição é adquirido à organização.

### **22- Fornecimento de peças categoria Naked**

- A organização coloca à disposição dos concorrentes, em todas as provas, peças de substituição necessárias para reparação das motos que estão sujeitas ao stock existente.

### **23- Categoria Naked**

- Os motociclos que disputam esta categoria, são motociclos RAV 220cc sem qualquer tipo de alterações do fabricante. No entanto está permitido alterar:
  - Suspensões traseira e dianteira conforme previsto neste regulamento;
  - Alongamento de Sub-chassis;
  - Discos de travão;
  - Carburador de 26mm, 28mm ou 30mm;
  - Pistão de alta compressão estão proibidos;
  - A junta de culassa é obrigatória a original;
  - Escape rendimento Turbo Kit;



## Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019

### 24- Categoria Naked-Pro

#### Motos permitidas e especificações:

##### **Rav 220cc**

- Na categoria Naked Master estão permitidas as seguintes alterações no motor: Comando de válvulas, pistão com medida máxima de 66.5mm; carburador de 30mm; manipulação de condutas de admissão e escape;

Outras alterações permitidas:

- Escape de rendimento Turbo Kit
- Suspensões traseira e dianteira conforme previsto neste regulamento;
- Alongamento de Sub-chassis;
- Discos de travão;

##### **Ohvale 190cc**

- Não são permitidas alterações do fabricante.

**Honda 125cc Msx; Kawasaki Z-125; Beneli TNT 125cc;** - Nestes modelos devem ser cumpridas as ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS GERAIS E COMUNS DO REGULAMENTO NACIONAL DE VELOCIDADE.

#### Alterações permitidas:

- Escape de rendimento
- CDI Livre
- Suspensões traseira e dianteira conforme previsto neste regulamento;
- Alongamento de Sub-chassis;
- Discos de travão;

### 25- Prémios

- Os três primeiros classificados de cada categoria serão premiados com troféus de pódio/evento de 1º, 2º e 3º classificado.
- O vencedor final do campeonato MiniGp, terá acesso directo às provas de selecção da Red Bull Rookies Cup.

#### **Prémios categoria Naked Júnior/prova**

- 1º 1 Jogo de Pneus
- 2º 1 pneu traseiro
- 3º 1 pneu dianteiro

#### **Prémios Naked/prova**



## Regulamento Técnico e Desportivo Oliveira Cup 2019

1º 150€

2º 100€

3º 50€

### 26- Pontuação

- Todos os concorrentes pontuam até ao 15º lugar conforme a seguinte tabela:

25 pontos	- 1º Classificado	10 pontos	- 6º Classificado	5 pontos	- 11º Classificado
20 pontos	- 2º Classificado	9 pontos	- 7º Classificado	4 pontos	- 12º Classificado
16 pontos	- 3º Classificado	8 pontos	- 8º Classificado	3 pontos	- 13º Classificado
13 pontos	- 4º Classificado	7 pontos	- 9º Classificado	2 pontos	- 14º Classificado
11 pontos	- 5º Classificado	6 pontos	- 10º Classificado	1 pontos	- 15º Classificado

- As classificações finais da temporada serão na ordem do somatório dos pontos de todas as corridas.

- O participante que some mais pontos é o vencedor, e assim sucessivamente.

- A classificação final de cada prova é o somatório de ambas as mangas, quando existam.

### 27- Aceitação de participantes

- A Organização reserva-se ao direito de **não aceitar** a inscrição de qualquer participante **ou excluir** aqueles que não cumpram com os regulamentos técnicos e desportivos, ofendam a integridade física ou moral dos outros concorrentes, organização, comissários, médicos, bombeiros, ou imagem dos patrocinadores do troféu e seus parceiros.

- Os participantes podem ser **excluídos** dos eventos sempre e quando seus acompanhantes coloquem em causa ou ofendam a integridade física ou moral dos outros concorrentes, organização, comissários, médicos, bombeiros, ou imagem dos patrocinadores do troféu e seus parceiros.

### 28- Omissões

Tudo o que é omissa neste regulamento é proibido.

Seixal, 11 de Janeiro de 2019